

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

39

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Boquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de Agosto y el Real decreto de 29 de Diciembre de 1896

Provincia.

Badajoz

Región.

Badajoz



Término municipal.

Coronada

205647

1ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 1

Brújula de sistema *Siguienza*, graduación nominal núm. 207

cuya declinación es de 15 - " - "

Observador: D. Vicente M. Rodríguez

Entad 145
N.º 25454

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	10 ^a - 4 ^a				
2	40 ^a - 6 ^a				
3	65 ^a - 7 ^a				
4	70 ^a - 8 ^a				
5	85 ^a - 9 ^a				
6	90 ^a - 10 ^a				
7	100 ^a - 11 ^a				
8	110 ^a - 12 ^a				
9	120 ^a - 13 ^a				
10	130 ^a - 19				

V. Robins

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p><i>Nota: La delimitación de la Cuzco, esta p deducida del nivel tomado en el Cuzco de 2000 fms. 1500, desde el V. de la majada de Chincano y se da 1500 de altura de 1000 mayor. Viento en Orizaba</i></p> <p style="text-align: center;">1500</p>

V. Robins

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
		Itinerario 1						
	Empieza en el punto 1 situado a la entrada del Corral y en el camino q ^o conduce del Itinerario 2 de la Sonrada a Coronada y termina en el mismo punto el mismo punto							
	Determina el camino de población del Corral a 2							
	1 2	1255 30	209 30	55	"	"		
	2 1	205 20	125 20	55	"	"	55	
	" 3	181 "	1 "	56	"	"		
	3 2	1 "	181 "	56	"	"	56	
Torre	3	094 30	277 30	"	"	"		
	3 Torre 1 ^a parral	277 15	97 30	"	"	"		
	" 4	189 15	9 15	87	"	"		
	4 3	9 15	189 15	87	"	"	87	
	" 5	185 15	5 15	126	"	"		
	5 4	5 15	185 15	126	"	"	126	
	" 6	144 15	224 15	42	"	"		
	6 5	224 15	144 15	42	"	"	42	
	" 7	192 15	12 30	72	"	"		
	7 6	12 15	192 15	72	"	"	72	
11 ^a	7	227 30	47 30	134	"	"		
	7 H ^a del Corral	47 30	227 30	134	"	"	134	
	" 8	214 15	53 15	95	"	"		
	8 7	53 15	214 15	95	"	"	95	

67 V. Rosique

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		57 46 6
		V. Rosique

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
19	18	164 20	244 20	39	"	"	39
Papín	19	81 "	261 "	140	"	"	
19	Papín-Casa	261 "	81 "	140	"	"	140
"	20	9 "	189 "	86	"	"	
20	19	189 "	9 "	86	"	"	86
"	21	241 20	164 20	54	"	"	
21	20 E.	164 20	241 20	54	"	"	54
Tronco		245 "	65 "	"	"	"	
21	Tronco Topo	65 "	245 "	"	"	"	
"	22	242 45	162 45	112	"	"	
22	21	162 45	242 45	112	"	"	112
"	20	445 "	184 45	24	"	"	
23	22	184 20	445 "	24	"	"	24
"	24	74 "	254 "	81	"	"	
24	23	254 "	74 "	81	"	"	81
"	25	45 20	225 20	153	"	"	
25	24	225 20	45 20	153	"	"	153
"	26	97 "	277 "	65	"	"	
26	25	277 "	97 "	65	"	"	65
"	27	97 15	277 15	40	"	"	
27	26	277 15	97 15	40	"	"	40
"	28	94 20	274 20	99	"	"	
28	27	274 20	94 20	99	"	"	99
	28 = 1 de este itinerario						

V. Rodríguez
903

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		40 60 9
		V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario 2º							
Empieza en el pto No 5 MT 12 del límite con Villanueva de la Serena y termina en el punto 1 del Itinº 1 del caso de población de Coronada.							
Determina el Camº de Villanueva de la Serena a Coronada, en Camitero							
105	1	208	28	121			
1	MT 12 pto 105	28	208	121			121
1	2	208 15	28 15	131			
2	1	28 15	208 15	131			131
"	2	219	39	264			
3	2	39	219	264			264
"	4	219 15	39 15	252			
4	2	39 15	219 15	252			252
"	5	226 30	46 30	196			
5	4	46 30	226 30	196			196
"	6	213	33	140			
6	5	33	213	140			140
"	7	213 15	33 15	131			
7	6	33 15	213 15	131			131
"	8	202 45	22 45	111			
8	7	22 45	202 45	111			111
"	9	202 20	22 20	119			
9	8	22 20	202 20	119			119
"	10	202 45	22 45	170			

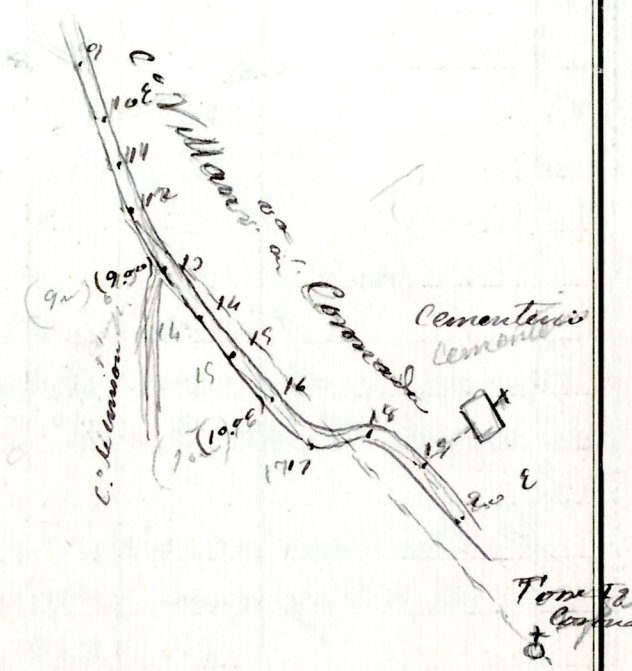
V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">V. Rodríguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizon- tales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		'	''	'	''				
10	9	222	45	202	45	170		170	
"	11	202	45	22	45	162			
11	10 E	22	45	202	45	162		162	
"	12	202	38	22	45	228			
12	11	22	45	202	45	228		228	
Tore	12	58	"	228	"	"		"	
12	Torre de Armas Coronado	228	"	58	"	"		"	
"	13	219	"	39	"	175			
13	12	39	"	219	"	175		175	
"	14	227	20	57	20	96			
14	13	57	20	227	20	96		96	
"	15	227	45	57	45	105			
15	14	57	45	227	45	105		105	
"	16	247	15	67	15	131			
16	15	67	15	247	15	131		131	
"	17	243	15	63	15	117			
17	16	63	15	243	15	117		117	
"	18	280	15	103	15	142			
18	17	103	15	280	15	142		142	
"	19	254	"	74	"	80			
19	18	74	"	254	"	80		80	
cen	19	447	"	321	"	26			
19	Camateris	221	"	141	"	26		26	
"	20	228	20	48	20	101			
20	19	48	20	228	20	101		101	

V. Rosier

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



40
52
15
1

V. Rosier

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	21	259 15	79 15	41	"	"	
21	20 E	79 15	259 15	41	"	"	41
"	22	220 45	40 45	89	"	"	
22	21	40 45	220 45	89	"	"	89
Torre	22	21 ..	207 ..	"	"	"	
22	Torre Tq ^{da}	207 ..	21 ..	"	"	"	"
	22 = 17m ^o 1						
Itinerario 2 ^o B							
Empieza en el punto 6 del Itin ^o 1 y termina en el punto 19 del límite Coronado - Magaual.							
Determinar el camino de Coronado a la Lta. Cruz de Magaual por Camino							
		81 ..	261 ..	123	"	"	
1	6 Tm ^o 1	261 ..	81 ..	123	"	"	123
"	2	72 15	252 15	110	"	"	
2	1	252 15	72 15	110	"	"	110
"	2	72 15	252 15	118	"	"	
3	2	252 15	72 15	118	"	"	118
"	4	68 ..	248 ..	64	"	"	
4	2	248 ..	68 ..	64	"	"	64
"	5	86 ..	266 ..	172	"	"	
5	4	266 ..	86 ..	172	"	"	172
"		86 15	266 15	182	"	"	
6	5	266 15	86 15	182	"	"	182

V. Rosier

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>20 40 9</p>

V. Rosier

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
En el punto 18 del camino Coronado Magacela - Huelmo							
Determina el Cam ^o de Magacela al Coronado y Camino							
1		100 18	280 18	209	"	"	
1	11 Tm ^o 2	280 "	100 18	209	"	"	209
"	2	101 "	281 "	159	"	"	
2	11	281 "	101 "	159	"	"	159
"	2	95 "	275 "	218	"	"	
3	2	275 "	95 "	218	"	"	218
"	4	109 "	289 "	170	"	"	
4	2	289 "	109 "	170	"	"	170
"	5	161 "	241 "	197	"	"	
5	4	241 "	161 "	197	"	"	197
S = -18 Tm ^o I.I. Coronado Magacela							
Itinerario n ^o 5							
Empieza en el punto 26 t.t. Magacela - Coronado							
Tm ^o 1 Determina en el punto C Tm ^o 1							
Determina el Cam ^o de la Torre de Peradun							
26	1	215 "	125 "	160	"	"	
1	26 t.t. Magacela - Coronado	125 "	215 "	160	"	"	160
"	2	215 15	125 15	148	"	"	
2	1	125 15	215 15	148	"	"	148

V. Romig

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

V. Romig

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'		
1	2	212	15	122	15	168					
2	2	122	15	212	15	168				168	
3	4	312	20	132	20	188					
4	2	122	20	212	20	180				180	
5	5	339	"	159	"	62					
6	4	159	"	339	"	62				62	
7	6	308	"	128	"	172					
8	5	128	"	208	"	172				172	
9	7	208	15	128	15	184					
10	6	128	15	208	15	184				184	
11	8	222	20	142	20	129					
12	7	142	20	222	20	129				129	
13	9	202	"	122	"	270					
14	8	122	"	202	"	270				270	
9 = 6 Trm 1											
Nivelación 6											
Empieza en el punto A del Trm 5 y termina en el punto B del Trm 1											
Determina Cam. de travesía (p. de burasura)											
1	1	265	"	85	"	121					
2	A del Trm 5	85	"	265	"	121				121	
3	2	281	20	101	20	125					
4	1	101	20	281	20	125				125	
5	2	262	45	82	45	120					

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Camino de la Torre C. de travesía Cerrada Pob. de... Cerrada Trm 1</p> <p>(400) (500) (200)</p>
		<p>C. de la Torre Camo Travesía</p> <p>(200)</p>

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Míra. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
3	2	82	45	262	45	130	"	"	"	"	130
"	4	262	45	82	45	122	"	"	"	"	
4	3	82	45	262	45	122	"	"	"	"	122
"	5	277	20	97	20	168	"	"	"	"	
5	4	97	20	277	20	168	"	"	"	"	168
"	6	282	"	102	"	133	"	"	"	"	
6	5	102	"	282	"	133	"	"	"	"	133
7	7	243	"	163	"	115	"	"	"	"	
7	6	163	"	243	"	115	"	"	"	"	115
		7 = 14.7 Min. 1									
		Itinerario n.º 7									
Empieza en el punto 6 del Itin. Co. Termina en el punto 299 Itin. de Sr. Magacela - Corralón.											
Determina el Camí de los Caños y Canstén											
6	1	127	"	217	"	123	"	"	"	"	
1	6 Itin.º 6	217	"	127	"	123	"	"	"	"	123
"	2	164	"	241	"	179	"	"	"	"	
2	1	241	"	164	"	179	"	"	"	"	179
"	2	182	45	333	45	213	"	"	"	"	
3	2	233	45	152	45	213	"	"	"	"	213
"	1	124	15	214	15	134	"	"	"	"	
4	3	214	15	124	15	134	"	"	"	"	134
"	1	124	45	214	45	142	"	"	"	"	

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p align="center">Población Coronad</p> <p align="center">(Real)</p> <p align="center">7 = 14.7 Min. 1</p> <p align="center">Co. de Travesía</p> <p align="center">(400)</p> <p align="center">Cañon</p> <p align="center">27</p> <p align="center">20</p> <p align="center">19</p> <p align="center">1</p> <p align="center">Co. Travesía</p> <p align="center">6 Tm. 6</p> <p align="center">Cañon</p> <p align="center">(400)</p> <p align="center">Co. Travesía</p> <p align="center">Cañon</p> <p align="right">V. Rodríguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5	4	314 45	134 45	142	"	"	142
"	6	122 45	202 45	198	"	"	
6	5	202 45	122 45	190	"	"	190
"	7	100 20	280 20	171	"	"	
7	6	280 20	100 20	171	"	"	171
"	8	101 45	281 45	148	"	"	
8	7	281 45	101 45	148	"	"	148
<p>8 = 29 56. Cor nada - Mag dillo</p> <p>Itinerario 8</p> <p>Empieza en el punto 3. Fin 7 y termina en el punto 24. Fin 1. L. Coronada Magdalena del</p> <p>Determina Cam. Coronada Quintana y Cam. Coronada</p>							
2	1	176 15	356 15	170	"	"	
1	2 Fin 7	356 15	176 15	170	"	"	170
"	2	176 "	356 "	159	"	"	
2	1	356 "	176 "	159	"	"	159
"	2	157 "	337 "	165	"	"	
0	2	337 "	157 "	165	"	"	165
"	4	160 20	340 20	183	"	"	
4	3	340 20	160 20	183	"	"	183
"	5	169 20	349 20	151	"	"	
5	4	349 20	169 20	151	"	"	151
"	6	149 45	329 45	110	"	"	

Y. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>29 34 1</p>

Y. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
6	5	229 15	149 45	110	"	"	110	
"	7	140 20	220 20	227	"	"		
7	6	220 20	140 20	227	"	"	227	
"	8	140 15	220 15	229	"	"		
8	7	220 15	140 15	229	"	"	229	
8 = 24 I. T. Coronada - Magdalena								
Itinerario n° 9								
Empieza en el punto 6 del Itin° 8 y termina en el punto 14 del Itin° 8 de Coronada								
6	1	211 "	121 "	216	"	"		
1	6 Itin° 8	121 "	211 "	216	"	"	216	
"	2	204 "	124 "	82	"	"		
2	1	124 "	204 "	82	"	"	82	
"	2	284 "	104 "	101	"	"		
2	2	104 "	284 "	101	"	"	101	
"	4	211 "	121 "	63	"	"		
4	2	121 "	211 "	63	"	"	63	
"	5	287 20	157 20	92	"	"		
5	4	157 20	287 20	92	"	"	92	
V°	5	28 15	218 15	196	"	"		
5	V° Paredillas	218 15	28 15	196	"	"	196	
"	6	229 20	149 20	55	"	"		
6	5	149 20	229 20	55	"	"	55	
"	7	251 "	171 "	150	"	"		

V. Paredillas

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Hand-drawn sketch of a road route. The route is shown as a line with points 1 through 8. Labels include 'C° de Guantama', 'Magdalena', and 'V. Paredillas'. There are also some numerical annotations like '18 = 24 4.5.' and '400'.</p>
		<p>25 46 12 1</p> <p>Another hand-drawn sketch of a road route, similar to the one above, with points 1 through 8 and labels like 'C° de Guantama' and 'V. Paredillas'. It includes numerical annotations like '400' and '300'.</p>
		V. Paredillas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	6	177	259	156			156
"	8	344 15	164 15	175			
8	7	164 15	344 15	175			175
"	9	180	181 20	159			
9	8	181 20	180	155			155
"	10	145	181 45	165			
10	9	181 45	145	165			165
"	11	146 15	196 15	114			
11	10.E.	196 15	16 15	114			114
"	12	16 20	196 20	108			
12	11	196 20	16 20	108			108
"	12	258 20	178 20	131			
12	12	178 20	258 20	131			131
"	14	258 20	178 20	128			
14	13	178 45	258 20	128			128
14 = 14 Trm ^o 1							
Itinerario n ^o 10							
Empieza en el punto 86 Trm ^o mit. d. Campana							
rio - Coronada y termina en el p ^o 28 del Trm ^o							
4.4. Vellamiera - Coronada							
Determina Rio - Duya - Cemento - Constant.							
86	1	184	1184	154			
1	86 Trm ^o d. Campana - Coronada	184	11	154			154
"	1	108	288	192			
1	2	288	108	192			192

V. Arriaga

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Hand-drawn croquis showing a river system with points 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 and various annotations like 'Cam. de Rio...', 'Rio...', and 'Coronada'. The drawing includes a large 'L' and 'E' and some numerical values like '16 = 14 Trm^o'.</p>
		<p>Hand-drawn croquis showing a river labeled 'Rio Z... Campana' with points 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 and annotations like 'Rio...', 'Campana', and 'Rozny'. It includes a large 'E' and some numerical values like '86 Trm^o 14'.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
" 26		28	218	168	"	"		
26 25		215	25	168	"	"	168	
a' 26		125 15	205 15	110	"	"		
26 a'		285 15	125 15	110	"	"	110	
" 27		29	209	138	"	"		
27 26		209	29	138	"	"	138	
" 28		120	120	119	"	"		
28 27		120 15	200 15	119	"	"	119	
28 = 28	H. Con Villanueva de la Serena							

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>7º de Villanueva de la Serena</p> <p>Rio Guajar</p> <p>27 26 25 28</p> <p>28 = 28</p>
		<p>Comada 20 de Octubre de 1898</p> <p>El Topógrafo 2º</p> <p>Vicente M. Rodríguez</p>
		<p>Villanueva de la Serena 14 de diciembre 1898</p> <p>Conforme</p> <p>El Jefe de la brigada</p> <p>Francisco Navarro</p>

Be

